

OH 9001

CHARIOT PORTE ROUES PL
WHEEL DOLLY HGV





AVERTISSEMENTS

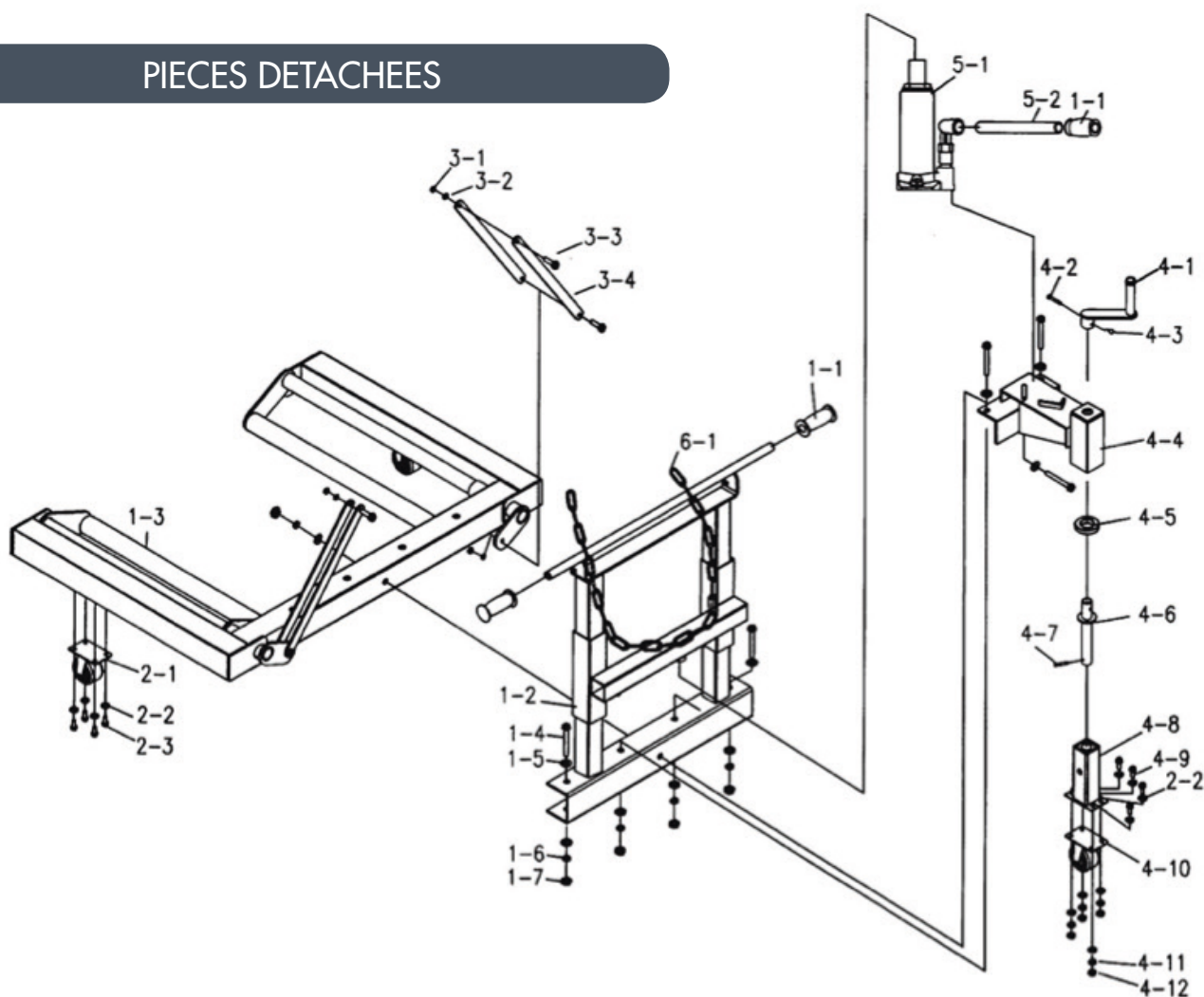
- Etudier, comprendre et suivre les instructions avant d'utiliser cet engin. Si l'opérateur ne peut pas lire ou comprendre ces instructions, les instructions d'utilisation et les mesures de sécurité doivent être lues et discutées dans la langue native de l'utilisateur.
- Porter des lunettes de protection.
- Vérifier le chariot avant chaque utilisation ; ne pas utiliser le chariot s'il est endommagé, abîmé ou en mauvais état.
- Aucune modification ne doit être apportée à cet engin.
- Seuls les accessoires et/ou adaptateurs fournis par le fabricant peuvent être utilisés.
- Ne pas dépasser la limite de poids.
- Utiliser sur une surface plane et dure.
- Dispositif de levage uniquement. Immédiatement après avoir levé, supporter la charge avec les moyens appropriés.
- Avant de déplacer la charge, centrer la charge sur le chariot, sécuriser la charge avec la chaîne de soutien et abaisser entièrement le chariot.
- L'utilisation de ce chariot porte roues est limitée à l'enlèvement, le transport et l'assemblage de roues. Ne pas soulever ou déplacer de véhicule avec ce chariot porte roues.
- Rester à l'écart de la charge soulevée.
- Le propriétaire de ce chariot doit s'assurer que les procédures d'utilisation soient suivies selon les règles nationales ou locales de sécurité.

ASSEMBLAGE

1. Fixer les roulettes avant à la structure horizontale en utilisant 4 vis 8mmx18mm et rondelles pour chaque roulette.
2. Fixer les roulettes arrières au manchon de la tige filetée en plaçant 4 rondelles sur le dessus de la plaque de montage ; visser un boulon sur chaque rondelle et visser ensuite à travers les roues et la plaque de montage ; maintenir en place avec une rondelle plate, une rondelle autobloquante et un écrou de 8mm.
3. Placer la manivelle de montage sur le manchon de la tige filetée. Insérer une goupille à travers la poignée de la manivelle et la tige filetée ; maintenir en place à l'aide d'une goupille fendue.
4. Glisser la structure horizontale dans la structure verticale en forme d'U. Visser les structures ensemble à l'aide de deux boulons de 12mmx110 et de 2 rondelles plates sur le dessus de la structure en forme d'U ainsi que de 2 rondelles autobloquantes et 2 écrous sur le dessous de la structure.
5. Fixer la manivelle de montage sur le dessus de la structure en U à l'aide de 2 boulons de 12mmx110 et de 2 rondelles plates sur le dessus de la manivelle de montage, de 2 rondelles autobloquantes et de 2 écrous sur le dessous de la structure.
6. Fixer la manivelle de montage à la structure horizontale et verticale avec un autre boulon de 12mmx110 passant par le dessous de la manivelle de montage, sur le côté de la structure en U et dans la structure horizontale. Maintenir le boulon en place à l'aide de 2 rondelles plates, 1 rondelle autobloquante et un écrou de 12mm. Voir l'illustration ci-contre.
7. Attacher la sangle à la structure horizontale puis à la structure verticale à l'aide de deux boulons, deux rondelles plates et deux écrous sur chacune des sangles. Voir l'illustration ci-contre.
8. Placer le vérin entre les butées soulevées sur la manivelle de levage.
9. Fixer la manivelle de cric au vérin.
10. Mettre les gaines de poignées à la manivelle du vérin et à chaque bout de la barre verticale de la structure.



PIECES DETACHEES



Pièce N°	Description	Qté	Pièce N°	Description	Qté
1-1	Gaine de poignées	3	4-1	Poignée de manivelle	1
1-2	Structure verticale	1	4-2	Goupille	1
1-3	Structure horizontale	1	4-3	Goupille	1
1-4	Boulon M 12 X 110	5	4-4	Manivelle de montage	1
1-5	Rondelle plate	10	4-5	roulement	1
1-6	Rondelle autobloquante	5	4-6	Tige filetée	1
1-7	Ecrou M 12	5	4-7	Goupille	1
2-1	Roulette avant	2	4-8	Manchon pour tige filetée	1
2-2	Rondelle	16	4-9	Vis	4
2-3	Vis M8 X 18	8	4-10	Roulette arrière	1
3-1	Ecrou	4	4-11	Rondelle autobloquante	4
3-2	Rondelle plate	4	4-12	Ecrou M8	4
3-3	Boulon	4	5-1	Vérin	1
3-4	Barre de liaison	4	5-2	Manivelle de vérin	1
			6-1	Chaine	1



MISE EN MARCHÉ

ENLEVER UNE (DES) ROUE(S)

1. Soulever le véhicule de façon à ce que la (les) roue(s) qui doivent être enlevée(s) ne touche(nt) plus le sol. Conserver un axe horizontal afin d'enlever et de remettre les roues plus facilement.
2. Placer le support d'essieu sous le véhicule et bloquer le véhicule.
3. Abaisser les bras de levage du chariot en tournant la valve du vérin hydraulique dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Mettre le chariot sous le(s) roue(s).
4. Lever les bras de levage en fermant la valve (dans le sens des aiguilles d'une montre) et en pompant la poignée du vérin jusqu'à ce que les bras de levage supportent le poids de(s) roue(s).
5. Mettre la chaîne de sécurité autour des roues, la fermer et l'attacher aux points de connexion.
6. Avec précaution retirer la roue de son axe en retirant le chariot du véhicule. Attention de ne pas endommager les roulements ou les joints.

REEMPLACER UNE ROUE

1. Charger la roue sur le chariot, et la sécuriser en attachant la chaîne autour.
 2. Positionner le chariot dans l'axe.
 3. Faire soigneusement glisser la roue dans l'axe en poussant le chariot vers le véhicule.
- Nota : Pour aligner la roue au goujon de fixation faire pivoter le rouleau du bras de levage ce qui fera pivoter la roue.
4. Retirer la chaîne.

MAINTENANCE

IMPORTANT : la cause principale de panne dans les pièces hydrauliques est la saleté. Maintenir le vérin propre et bien lubrifié pour empêcher les corps étrangers de pénétrer dans le mécanisme. Si le vérin a été exposé à la pluie, à la neige, au sable ou à la poussière, il devra être nettoyé avant utilisation.

- Rétracter entièrement le cylindre du vérin avant d'ajouter ou de remplacer l'huile. S'il est nécessaire d'ajouter de l'huile, retirer le bouchon de remplissage et remplir le réservoir avec l'huile "CHEVRON AW HYDRAULIC OIL MV" ou un produit équivalent. Ne pas utiliser de liquide pour les freins, de l'alcool, glycérine, détergent, huile pour moteur ou de l'huile sale car ces produits endommageraient les joints internes du vérin et ses cylindres. Ne pas mélanger les types d'huile.

- Graisser les roues et les joints des pivots suivant un planning d'entretien régulier.
- Si le système de levage du système hydraulique semble "mou" purger l'air du système en ouvrant complètement la valve de purge, tout en maintenant vers le bas le cylindre du vérin. Actionner rapidement et à plusieurs reprises la poignée de la pompe.



WARNING

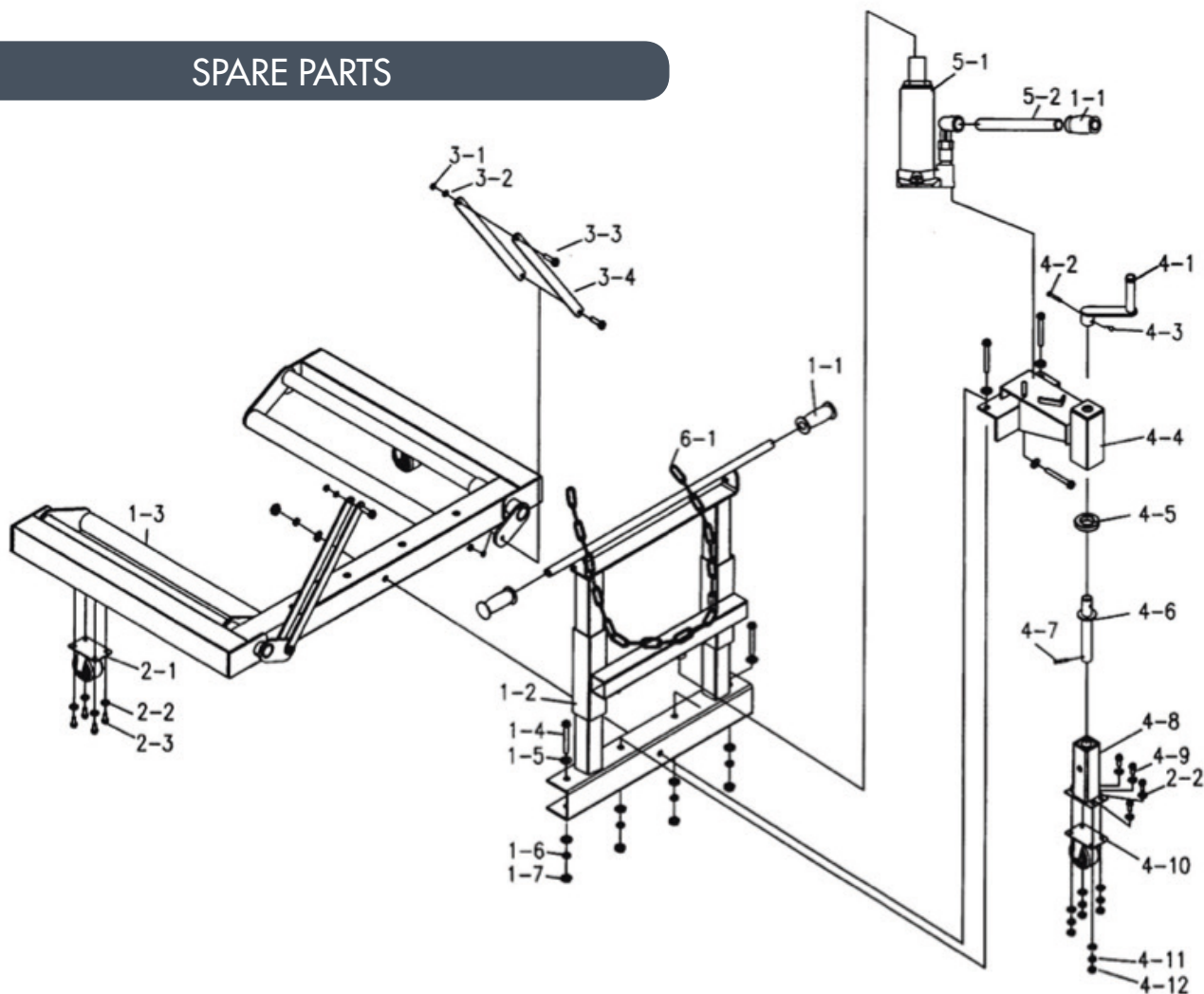
- Study, understand and follow all instructions before operating this device. If the operator cannot read or understand these instructions, the operating instructions and safety precautions must be read and discussed in the operator's native language.
- Wear eye protection.
- Inspect the dolly before each use; do not use the dolly if it's damaged, altered, or in poor condition
- No alternations can be made to this product
- Only attachments and/or adapters supplied by the manufacturer shall be used
- Do not exceed rated capacity
- Use only on a hard level surface
- Lifting device only. Immediately after lifting, support the load with appropriate means
- Before moving the load : center the load on the dolly; secure the load with the restraint chain; and lower the dolly completely
- The use of this wheel dolly is limited to the removal, transportation, and installation of wheel assemblies. Don't lift or support vehicles with this wheel dolly.
- Stay clear of a lifted load
- The owner of the dolly is responsible for ensuring that procedures are followed according to federal, state, and local safety regulations.

ASSEMBLY

1. Attach the 2 front casters to the horizontal weldment using four 8mmx18 screws and washers for each caster.
2. Attach the rear caster to the screw rod outer tube assembly by placing 4 washers on the top of the assembly plate; thread a bolt through each washer, and then through the assembly and caster plates. Hold each bolt in place with a flat washer, a lock washer, and an 8mm nut.
3. Place the crank assembly over the screw rod outer tube assembly. Insert a pin through the crank handle and the screw rod ; hold the pin in place with a cotter pin.
4. Slide the horizontal weldment into the vertical weldment u-channel. Bolt the weldment together using two 12mmx110 bolts and 2 flat washers on the top of the u-channel, and 2 flat washers, 2 lock washers, and two 12mm nuts on the bottom.
5. Attach the crank assembly to the top of the u-channel using two 12mmx110 bolts and 2 flat washers on the top of the crank assembly and two 12mm nuts on the bottom of the u-channel.
6. Secure the crank assembly to the vertical and horizontal weldments with another 12mmx110 bolt passing through the bottom of the crank assembly, through the side of the u-channel, and into the horizontal weldment. Hold bolt in place with 2 flat washers, a lock washer and a 12mm nut. See illustration.
7. Attach straps to the horizontal weldment and then the vertical weldment using 2 bolts, 2 flat washers and 2 nuts on each pair of straps. See illustration.
8. Place the jack between the raised stops on the crank assembly.
9. Attach the jack handle to the jack.
10. Place handle sleeves on the jack handle and on each end of the vertical weldment bar.



SPARE PARTS



Piece N°	Description	Qty	Piece N°	Description	Qty
1-1	Handle sleeve	3	4-1	Crank handle	1
1-2	Vertical ass'y	1	4-2	Pin	1
1-3	Horizontal ass'y	1	4-3	Pin	1
1-4	M12x110 bolt	5	4-4	Crank ass'y	1
1-5	Flat washer	10	4-5	Bearing	1
1-6	Lock washer	5	4-6	Screw rod	1
1-7	M12 nut	5	4-7	Pin	1
2-1	Front caster	2	4-8	Screw rod outer tube	1
2-2	Washer	16	4-9	Screw	4
2-3	M8x18 screw	8	4-10	Rear caster	1
3-1	Nut	4	4-11	Lock washer	4
3-2	Flat washer	4	4-12	M8 nut	4
3-3	Bolt	4	5-1	Jack	1
3-4	Connection bar	4	5-2	Jack handle	1
			6-1	Chain	1



OPERATION

REMOVING WHEEL(S)

1. Raise the vehicle so the wheel(s) that needs to be removed is clear the ground. Keep the axle(s) horizontal to make it easier to slide the wheel(s) on and off.
2. Place jack stands under the vehicle, and block the vehicle.
3. Lower the dolly's lifting arms by turning the valve on the hydraulic jack counterclockwise. Position the dolly under the wheel(s).
4. Raise the lifting arms by closing the valve (turn clockwise) and pumping the jack handle until the arms are supporting the weight of the wheel(s).
5. Loop the chain around the wheel(s) and snug the chain before fastening it to the connecting points.
6. Carefully slide the wheel(s) onto the axle by pulling the dolly toward the vehicle. Avoid damaging the bearing and seals.

REPLACING WHEEL(S)

1. Load the wheel(s) onto the dolly, and securely loop the chain around the wheel(s).
2. Align the dolly with the axle.
3. Carefully slide the wheel(s) onto the axle by pushing the dolly toward the vehicle.
Note: To align the wheel(s) with the mounting studs, rotate one of the lifting arm rollers, which will rotate the wheel.
4. Remove the chain.

MAINTENANCE

IMPORTANT : the greatest single cause of failure in hydraulic unit is dirt. Keep the service jack clean and well lubricated to prevent foreign matter from entering the system. If the jack has been exposed to rain, snow, sand or grit, it must be cleaned before it is used.

- Completely retract the jack's cylinder before adding or replacing oil. If it's necessary to add oil, remove the filler plug and fill the reservoir with Chevron AW hydraulic oil MV or equivalent. Do not use brake fluid, alcohol, glycerine, detergent, motor oil or dirty oil because these fluids can damage the internal seals of the jack and its cylinder. Do not mix types of oil.
- Grease the wheels and pivot points on a regular maintenance schedule.
- If the lifting action of the hydraulic system feels "spongy" bleed air out of the system by completely opening the release valve, while holding down the end of the jack cylinder. Rapidly operate the pump handle several times.



CLAS Equipements
ZA de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

OH 9001

CHARIOT PORTE ROUES PL
WHEEL DOLLY HGV

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.